महाराष्ट्र शासन
पर्यावरण व वातावरणीय बदल विभाग
शासन निर्णय क्रमांक : मइवाधो-२०२१/प्र.क्र. २५/तां.क.४
हुतात्मा राजगुरू चौक, मादाम कामा मार्ग, मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२
दिनांक: २३ जुलै, २०२१.

वाचा :- शासन निर्णय, उद्योग, ऊर्जा व कामगार विभाग, क्र.विवाधो २०१७/ प्र.क्र.१८८/ उद्योग-२, दिनांक १४, फेब्रुवारी, २०१८.

प्रस्तावना:-

इलेक्ट्रीक वाहनांचा वापर हा शाश्वत विकास ध्येयाच्या (Sustainable Development Goals) अंतर्गत (१) किफायतशीर आणि स्वच्छ उर्जा (Affordable and Clean Energy), (२) संसाधनाचा सुयोग्य वापर आणि निर्मिती (Responsible Consumption and Production) आणि (३) वातावरणीय बदलांना अनुरूप कृती (Climate Action) यांची उद्दीष्ट्ये साध्य करण्याकरिता एक महत्त्वाचा घटक आहे. महाराष्ट्राचे इलेक्ट्रिक वाहन धोरण फेब्रुवारी २०१८ मध्ये संदर्भीय दि.१४ फेब्रुवारी, २०१८ च्या शासन निर्णयान्वये जाहीर करण्यात आले होते. या धोरणात राज्यात इलेक्ट्रिक वाहनांचा अंगीकार करणे आणि उत्पादनाचा वेग वाढविण्यासाठी वित्तीय आणि बिगर वित्तीय प्रोत्साहने जाहिर करण्यात आली होती. कालानुरूप सदर धोरणाचे सशक्तीकरण करून ते अद्यावत करण्याची गरज निर्माण झाली होती. त्यामुळे, राज्याचे इलेक्ट्रीक वाहनांचे सुधारित धोरण तयार करण्यासाठी शासन निर्णय, पर्यावरण व वातावरणीय बदल विभाग क्र.एमसीए २०२०/ प्र.क्र.१६७/ तां.क.२, दिनांक २२ डिसेंबर, २०२० अन्वये अपर मुख्य सचिव, परिवहन यांच्या अध्यक्षतेखाली समितीचे (Task Force) गठन करण्यात आले होते. सदर समितीने या संदर्भातील सर्व बाबींचा अभ्यास करून, महाराष्ट्र इलेक्ट्रीक वाहन धोरण, २०२१, तयार केले आहे. त्यानंतर, सदर सुधारित धोरण समितीने पर्यावरण व वातावरणीय बदल विभागास दि.१४.६.२०२१ रोजी सादर केले आहे. अपर मुख्य सचिव, परिवहन यांच्या अध्यक्षतेखालील समितीने (Task Force) तयार केलेले "**महाराष्ट्र इलेक्ट्रीक वाहन धोरण, २०२१**" ची अंमलबजावणी राज्यामध्ये करण्याची बाब शासनाच्या विचाराधीन होती.

शासन निर्णय :-

प्रस्तावनेत नमूद केलेल्या बाबींचा विचार करून, खाली नमूद केलेले **"महाराष्ट्र इलेक्ट्रीक वाहन धोरण, २०२१" या शासन निर्णयाच्या दिनांकापासून ते दिनांक ३१ मार्च, २०२५ पर्यंत राज्यामध्ये राबविण्यास शासन मान्यता देत आहे. महाराष्ट्र इलेक्ट्रिक वाहन धोरण, २०२१ हे राज्यात विक्री व नोंदणी झालेल्या फक्त बॅटरी व्दारे संचालित इलेक्ट्रिक वाहनांना लागू होईल. या धोरणात Mild Hybrid, Strong Hybrid, Plug-in Hybrid इलेक्ट्रिक वाहने समाविष्ट असणार नाहीत.**

२. "महाराष्ट्र इलेक्ट्रीक वाहन धोरण, २०२१" :

२.१ दृष्टीक्षेप आणि अभियान :

२ .१. १दृष्टीक्षेप (Vision):

१) शाश्वत आणि प्रदूषणरहित वाहनांचा अंगीकार करणे.

२) राज्य इलेक्ट्रिक वाहनांच्या वापरात देशात अग्रेसर बनविणे.

३) राज्याचे अग्रेसर स्थान भारतातील वाहन उत्पादनात कायम राखणे.

२.१.२ अभियान (Mission):

१) मागणी विषयक प्रोत्साहनाद्वारे राज्यात इलेक्ट्रिक वाहनांची खरेदी आणि वापर वाढवून राज्याच्या वाहतूक परिस्थितीत अनुकूल बदल घडवून आणणे.

२) उत्पादकांसाठीच्या प्रोत्साहनाद्वारे गुंतवणूक आकर्षित करून, इलेक्ट्रिक वाहन निर्मितीचे कारखाने तसेच, ॲडव्हान्स केमिस्ट्री सेल (ACC) बॅटरी, इलेक्ट्रिक वाहनांचे सुटे भाग आणि त्याचे रिसायक्लींग कारखाने राज्यात स्थापित करून, उत्पादनास प्रोत्साहन देणे.

२.२ धोरण उद्दिष्टे (Objectives):

१) महाराष्ट्र इलेक्ट्रिक वाहन धोरण २०२१ चे मुख्य उद्दिष्ट हे सन २०२५ पर्यंत नवीन वाहन नोंदणीत १० टक्के हिस्सा बॅटरी इलेक्ट्रिक वाहनांचा असेल, अशा रीतीने इलेक्ट्रिक वाहनाचा वापर वाढविणे.

२) सन २०२५ पर्यंत राज्यातील मुंबई, पुणे, नागपूर, अमरावती, औरंगाबाद व नाशिक या सहा प्रदूषित शहर समूहांमध्ये किमान २५ टक्के सार्वजनिक वाहतूक वाहने ही बॅटरी इलेक्ट्रिक वाहन प्रकारातील असावीत.

३) सन २०२५ पर्यंत राज्यातील मुंबई, पुणे, नागपूर, अमरावती, औरंगाबाद व नाशिक या सहा प्रदूषित शहर समूहांमधील ताफा परिचालक (Fleet Operator), ताफा समूहक (Fleet Aggregator) आणि ग्राहक वितरण मालवाहतूक (Last mile delivery) यांची किमान २५ टक्के वाहने ही बॅटरी इलेक्ट्रिक वाहन प्रकारातील असावीत.

४) सन २०२५ पर्यंत महाराष्ट्र राज्य मार्ग परिवहन महामंडळाच्या (MSRTC) बस ताफ्यातील किमान १५ टक्के वाहने ही बॅटरी इलेक्ट्रिक वाहन प्रकारातील असावीत.

५) महाराष्ट्राला भारतातील इलेक्ट्रिक वाहन उत्पादन क्षमतेच्या बाबतीत सर्वोच्च उत्पादक राज्य करणे.

६) राज्यात ॲडव्हान्स केमिस्ट्री सेल (ACC) बॅटरी उत्पादनासाठी किमान एक गिगाफॅक्टरी स्थापित करणे.

७) राज्यात इलेक्ट्रिक वाहने आणि त्यांचे घटक यासाठी संशोधन आणि विकास (R&D), आणि कौशल्य विकास यांचे नियोजन करणे.

२.३ धोरण लक्षांक (Targets):

इलेक्ट्रिक वाहन तंत्रज्ञानाचा प्रसारासाठीची धोरण लक्ष्ये पुढील प्रमाणे आहेत:-

तक्ता-१ धोरण लक्षांक

अ.क्र	तपशील	लक्षांक	शेरा
(१)	सर्व वाहने दोनचाकी तीनचाकी चारचाकी	किमान १० टक्के किमान १० टक्के किमान २० टक्के किमान ५ टक्के	सन २०२५ पर्यंत राज्यात नवीन वाहन नोंदणीत इलेक्ट्रिक वाहनांचा अपेक्षित हिस्सा
(२)	ताफा परिचालक (Fleet Operator)/ ताफा समुहक (Fleet Aggregator)	सन २०२५ पर्यंत राज्यातील ताफा समुहक/ परिचालकांद्वारा परिचालित नागरी ताफ्याच्या किमान २५ टक्के इलेक्ट्रिक वाहने	नागरी क्षेत्रात परिचालन करणाऱ्या ई-कॉमर्स कंपन्या, ग्राहकवितरक/ वाहतुकदार / साधनसामग्री वाहतूकदार आणि वाहनसमुहक यांना हे लागू आहे.
(३)	बसेस	१. मुंबई ,अमरावती ,नागपूर ,पुणे , औरंगाबाद व नाशिक यासहा लक्षित शहर समूहांमध्ये सन २०२५ पर्यंत सार्वजनिक वाहतुकीचे २५ टक्के विद्युतीकरण साध्य करणे. २. म.रा.मा.प.मं.च्या (MSRTC) बस ताफ्यातील १५ टक्के बस या बॅटरी इलेक्ट्रिक असाव्यात.	
(४)	चार्जिंगच्या पायाभूत सुविधा	**शहरे:-** सन २०२५ पर्यंत सार्वजनिक आणि निम-सार्वजनिक चार्जिंग स्टेशन्सचे शहरनिहाय लक्षांक खालील प्रमाणे आहेत:- बृहन्मुंबई शहर समुह- १५०० पुणे शहर समुह- ५०० नागपूर शहर समुह- १५० नाशिक शहर समुह- १०० औरंगाबाद शहर समुह- ७५ अमरावती- ३० सोलापूर- २०	१) ३ कि.मी. X ३ कि.मी. क्षेत्रामध्ये किमान एक सार्वजनिक चार्जिंग स्टेशन, किंवा २) प्रति दशलक्ष लोकसंख्येकरिता किमान ५० चार्जिंग स्टेशन्स, यापैकी जे जास्त असेल ते, स्थापित करणे.

अ.क्र	तपशील	लक्षांक	शेरा
		महामार्ग- सन २०२५ पर्यंत खालील चार महामार्ग / एक्सप्रेस वे हे पूर्णत: इलेक्ट्रिक वाहनांच्या चार्जिंग सुविधांनी सज्ज करणे. १) हिंदुह्रदयसम्राट बाळासाहेब ठाकरे समृध्दी महामार्ग (मुंबई-नागपूर) २) यशवंतराव चव्हाण द्रुतगती महामार्ग (मुंबई-पुणे) ३) मुंबई-नाशिक ४) नाशिक-पुणे	३) महामार्गाच्या दोन्ही बाजुला प्रत्येकी २५ कि.मी. अंतरावर सार्वजनिक चार्जिंग स्टेशन्स उभारणे.
(५)	शासकीय वाहन ताफा	दिनांक १ एप्रिल-२०२२ पासून,- शहरांतर्गत परिचालित होणारी सर्व नवीन शासकीय, निम शासकीय, स्थानिक स्वराज्य संस्थां मार्फत व शासनाच्या निधी मधून खरेदी करण्यात येणारी वाहने ही बॅटरी इलेक्ट्रिक वाहने असतील. तसेच, शासकीय वापरासाठीची भाडेतत्वावरील सर्व वाहने ही बॅटरी इलेक्ट्रिक असतील.	

टिप:

१) तीन चाकी आणि चार चाकी लक्षांकात प्रवासी तसेच माल वाहतूक वाहनांचा समावेश आहे.

२) ई-कॉमर्स कंपन्यांमध्ये ॲमेझॉन, फ्लिपकार्ट इत्यादी कंपन्यांचा समावेश आहे. ग्राहक माल वितरक वाहतुकदारांमध्ये उदा. झोमॅटो, स्विग्गी आणि इतर कुरियर आणि मालवाहतुकदार कंपन्या आणि वाहतुक समुहकांमध्ये उदा. ओला, उबेर, काळी पिवळी टॅक्सी इत्यादींचा समावेश आहे.

२.४ इलेक्ट्रिक वाहन व तदनुषंगिक इतर प्रोत्साहने:

२.४.१ मागणी विषयक प्रोत्साहने:

परिवहन विभाग :

१) या धोरणांतर्गत खालील सर्व प्रोत्साहने (अ), (ब), (क), (ड) व (इ) वितरणाची प्रक्रिया नमूद करणारी परिचालनीय मार्गदर्शक तत्वे (Operational Guidelines for availing demand incentive)

सदर शासन निर्णयाच्या दिनांका पासून १५ दिवसांत परिवहन विभागाकडून निर्गमित केली जातील.

२) राज्य प्रोत्साहने ही केंद्र सरकारने देऊ केलेल्या FAME २ (Faster Adoption and Manufacturing of Electric Vehicles - Phase II) प्रोत्साहनांव्यतिरिक्त (in addition to) असतील. ही प्रोत्साहने वाहन उत्पादकांना (AUTO OEM) अनुज्ञेय राहतील. भारत सरकारच्या FAME-२ या योजनेखाली मंजुर असलेली वाहन मॉडेल्स या प्रोत्साहनासाठी पात्र असतील. FAME-२ योजनेमध्ये भारत सरकारने बदल केल्यास तो बदल या योजनेसही लागू होईल.

३) सदर प्रोत्साहने वाहन खरेदीदारांना खरेदी दरम्यान उपलब्ध असतील आणि ती उपलब्ध करून देण्याची जबाबदारी वाहन उत्पादकांची असेल.

४) वाहन उत्पादकांना प्रोत्साहनांचे वेळेवर आणि पारदर्शक हस्तांतरण करण्यासाठी प्रोत्साहन संवितरण पद्धत (मागणी प्रोत्साहने, वाहन मोडीत काढण्यासाठीची प्रोत्साहने, चार्जिंग पायाभूत सुविधा प्रोत्साहने, पुरवठाविषयक प्रोत्साहने, करमाफी, प्रतिपूर्ती इत्यादी) ही एका ऑनलाईन पोर्टल (online portal) द्वारे केली जाईल.

५) ई-कॉमर्स कंपन्या, ग्राहक वितरक / वाहतूकदार आणि वाहतूकसमुहक यांनी सदर शासन निर्णयाच्या दिनांका पासून सहा महिन्यांत परिवहन विभागाकडे इलेक्ट्रिक वाहन संक्रमण कृती आराखडा (EV transition action plan) सादर करणे आवश्यक आहे.

(अ) मुलभूत मागणी प्रोत्साहने (Basic Demand Incentives) :

मुलभूत मागणी प्रोत्साहने ही वाहन बॅटरी क्षमतेनुसार **तक्ता-२** प्रमाणे राहतील

तक्ता-२ इलेक्ट्रिक वाहनांसाठी मागणी प्रोत्साहने

अ. क्र.	वाहन प्रकार	उपलब्ध प्रोत्साहने (रु./kWh)	प्रोत्साहने मिळू शकणाऱ्या वाहनांची संख्या	प्रति वाहन महत्तम प्रोत्साहन (रुपये)
(१)	ई- दोन चाकी (एल १ व एल २)	५०००	१,००,०००	१०,०००
(२)	ई-तीनचाकी ऑटो (एल ५ एम)	५०००	१५,०००	३०,०००
(३)	ई-तीनचाकी माल वाहतूक वाहन (एल ५ एन)	५०००	१०,०००	३०,०००
(४)	ई-चारचाकी कार (एम १)	५०००	१०,०००	१,५०,०००
(५)	ई-चाकी माल वाहतूक वाहन(एन १)	५०००	१०,०००	१,००,०००
(६)	ई-बसेस*	वाहन किंमतीच्या १० टक्के**	१,०००	२०,००,०००

टिप:

** सदर प्रोत्साहन फक्त एसटीयु (State Transport Undertaking) बसेसनाच उपलब्ध असेल.*

*** एक्स-फॅक्टरी किंमत*

१) बॅटरीसह विक्री केलेल्या इलेक्ट्रिक वाहनांना संपूर्ण (१००%) मूलभूत प्रोत्साहने अनुज्ञेय राहतील.

२) बॅटरीशिवाय विकलेल्या इलेक्ट्रिक वाहनांसाठी, मूलभूत प्रोत्साहनाच्या ५० टक्के रक्कम ही वाहन उत्पादकाला दिली जाईल. जी वाहन खरेदीदाराला हस्तांतरीत करणे अनिवार्य असेल. उर्वरित मूलभूत प्रोत्साहनपर रक्कम (५०टक्के पर्यंत) ही वाहन खरेदीदाराने बॅटरी संदर्भात करार केलेल्या मान्यताप्राप्त ऊर्जा परिचालकाला (Battery Swapping Company/ Operator) दिली जाईल.

(ब) त्वरित नोंदणी सूट (Early Bird Incentives) :

१) दिनांक ३१ डिसेंबर २०२१ च्या आधी इलेक्ट्रिक वाहन (ई-बसेस व्यतिरिक्त) नोंदणी करणारे खरेदीदार हे वाहन बॅटरी क्षमतेनुसार अतिरिक्त रु. ५०००/ kWh "**त्वरित नोंदणी**" (Early Bird) सूट मिळण्यास पात्र असतील. ही सूट **तक्ता-२** मध्ये नमूद केलेल्या मागणी प्रोत्साहनाच्या व्यतिरिक्त दिली जाईल. महत्तम त्वरित नोंदणी सूट ही रु. १,००,००० प्रति वाहन इतकी मर्यादित असेल.

(क) वाहन मोडीत काढण्यासाठीचे प्रोत्साहने (Vehicle Scrappage incentive) :

१) वर्गनिहाय वाहन मोडीत काढण्यासाठीची प्रोत्साहने (Scrappage Incentive) **तक्ता-३** मध्ये वर्णन केली आहेत. वाहन मोडीत काढण्यासाठीच्या प्रोत्साहनाची प्रतिपूर्ती राज्य शासन करेल. त्यासाठी खालील बाबी आवश्यक आहेत:

- विक्रेता किंवा उत्पादक यांच्याकडून जुन्या वाहनाच्या मोडीसाठी (Scrappage) सुसंगत योगदान (equal monetary contribution from dealer or OEM) केल्याचा पुरावा
- त्याच वाहन प्रकारातील जीवाश्म इंधन वाहन मोडीत काढल्याबाबतची पुष्टी

तक्ता-३ वर्गनिहाय निहाय वाहन मोडीत काढण्यासाठीची प्रोत्साहने

अ.क्र.	**वाहन प्रकार**	**वाहन मोडीत काढण्यासाठी असलेले प्रोत्साहन**
(१)	ई- दोन चाकी (एल १ व एल २)	रु.७,००० पर्यंत
(२)	ई-तीन चाकी (एल ५ एम व एल ५ एन)	रु.१५,००० पर्यंत
(३)	ई-चार चाकी (एम १ व एन १)	रु.२५,००० पर्यंत

(ड) बॅटरी हमी आणि आश्वासित बायबॅक करारावर प्रोत्साहने (Battery warrantee & assured buyback incentives):

१) बॅटरी आर्युमान तसेच वाहन पुनर्विक्री (Buyback) मुल्य याबाबत असलेली साशंकता, यामुळे ग्राहकांना वित्तीय संस्थांकडून कर्ज मिळवण्यात अडचणी येतात. बॅटरी इलेक्ट्रिक दोन चाकी आणि तीन चाकी ग्राहकांना / तसेच इतरांना असलेली ही साशंकता दूर करण्यासाठी, महाराष्ट्र इलेक्ट्रिक वाहन धोरण, २०२१ हे इलेक्ट्रिक वाहन उत्पादकांना **तक्ता-४** नुसार अतिरिक्त प्रोत्साहने (जी ग्राहकांना हस्तांतरित करायची आहेत) देईल.

२) वाहन उत्पादक इलेक्ट्रिक वाहनांच्या बॅटरीसाठी किमान पाच वर्षाची हमी देतील. त्यांना, **तक्ता-४** नुसार अतिरिक्त प्रोत्साहने पात्र असतील.

३) वाहन उत्पादक त्यांच्या खरेदीदारांना आश्वासीत पुनर्खरेदी (Buyback) ची हमी देतील. त्यांना, **तक्ता-४** नुसार अतिरिक्त प्रोत्साहने पात्र ठरतील.

४) इलेक्ट्रिक वाहन उत्पादक ही दोन्ही प्रोत्साहने एकाच वेळी घेऊ शकतील. मात्र, एकूण प्रोत्साहन रक्कम रु. १२,००० प्रति वाहन पर्यंत मर्यादित असेल. ही रक्कम **तक्ता-२** मध्ये नमूद केलेल्या प्रोत्साहनाव्यतिरिक्त असेल आणि वरील सर्व प्रोत्साहने विचारात घेतल्यानंतर निव्वळ मुल्यावर आधारित असेल.

तक्ता-४ आश्वासित बायबॅक आणि बॅटरी हमी प्रोत्साहने

अ.क्र.	**प्रोत्साहनांचे वर्णन**	**प्रोत्साहने**
(१)	आश्वासीत पुनर्खरेदी (Buyback) (up to ५ years with a depreciation rate not more than ७.५%)	वाहनाच्या एकूण किंमतीच्या ६ टक्के (रुपये १०,००० ची मर्यादा)
(२)	किमान पाच वर्षांची बॅटरी हमी	वाहनाच्या एकूण किंमतीच्या ४ टक्के (रुपये ६,००० ची मर्यादा)

(इ) इतर मागणी विषयक प्रोत्साहने (Other Demand Incentives):

१) राज्यात विक्री व नोंदणी झालेल्या सर्व बॅटरी इलेक्ट्रिक वाहनांना सदर धोरणाचा कालावधी संपेपर्यंत मोटर वाहन करातून माफी दिली जाईल. या संदर्भातील तपशीलवार आदेश परिवहन विभागामार्फत निर्गमित करण्यात येतील.

२) रस्ते वाहतूक आणि महामार्ग मंत्रालयाच्या दिनांक १८ जून २०१९ च्या अधिसूचनेनुसार राज्यात विक्री व नोंदणी झालेल्या सर्व इलेक्ट्रिक वाहनांची नोंदणी प्रमाणपत्र जारी होण्यासाठी किंवा नूतनीकरणासाठी / नवीकरणासाठी शुल्काच्या प्रदानातून सूट दिली जात आहे.

३) वैयक्तिक खरेदीदार हा संबंधित वाहन प्रकाराकरिता फक्त एकदा प्रोत्साहन घेऊ शकतो. ताफा समुहक / परिचालक त्यांच्या मालकीच्या ताफ्याकरिता प्रतिवाहन प्रोत्साहने घेऊ शकतात. यासाठी परिचालनीय मार्गदर्शक तत्वांमध्ये त्याची तपशीलवार माहिती देण्यात येईल.

४) राज्य शासन हे ई-ऑटो, माल वाहतूक वाहने आणि टॅक्सी यासारख्या बॅटरी इलेक्ट्रिक वाहन ग्राहक विभागांसाठी खास व्याज दर देऊ करण्यासाठी वित्तीय संस्था आणि बँका यांना वचनबध्द आणि प्रोत्साहित करेल.

५) वाहनसमुहक, ग्राहक मालवितरण वाहतुकदार, साधन सामग्री वाहतूकदार यांच्या मालकीच्या बॅटरी इलेक्ट्रिक वाहन ताफ्याची वेगवान व समयबध्द (Fast and timebound) नोंदणी सुनिश्चित केली जाईल.

६) राज्यातील कोणत्याही वाहन प्रकारातील बॅटरी इलेक्ट्रिक वाहनाची नोंदणी ही हिरवी नंबर प्लेटनेच (Green number plate) केली जाईल.

७) रस्ते वाहतूक आणि महामार्ग मंत्रालय, भारत सरकार यांच्या दिनांक १८ ऑक्टोबर २०१८ च्या अधिसूचनेनुसार ई-ऑटोसाठी परवाना आवश्यक नसेल आणि अधिसूचनेतील तरतूदींचे काटेकोरपणे पालन केले जाईल.

८) ऑटो रिक्षांबद्दल असलेली शहर विनिर्दिष्ट बंधने (City Specific Restrictions) ही स्थानिक वाहतूक परिस्थितीनुसार ई-ऑटो रिक्षांनासुध्दा लागू राहातील.

२.४.२ **पायाभूत चार्जिंग व्यवस्था निर्मितीसाठीची प्रोत्साहने** (Charging Infrastructure Development Incentives) **:**

(१) उर्जा विभाग :

१) सार्वजनिक आणि निम-सार्वजनिक चार्जिंग स्टेशन्स (Public Charging Stations (PCS) व Semi- Public Charging Stations (SPCS)) खालील **तक्ता-५** मध्ये नमूद केल्यानुसार, सदर धोरणा अंतर्गत पायाभूत चार्जिंग व्यवस्था निर्मितीसाठीच्या प्रोत्साहनाकरिता पात्र असतील.

तक्ता-५ चार्जिंग पायाभूत सुविधांसाठी प्रोत्साहने

अ.क्र.	PCS/SPCS चा प्रकार	**प्रोत्साहन रक्कम**	**प्रति PCS/SPCS साठी उपलब्ध महत्तम प्रोत्साहन**	**प्रोत्साहन मिळू शकणा-या PCS/SPCS ची महत्तम संख्या**
(१)	मंदगती	खर्चाच्या ६० टक्के*	रु.१०,०००	१५,०००
(२)	मध्यम/वेगवान गती	खर्चाच्या ५० टक्के*	रु.५ लाख	५००

** फक्त चार्जिंग स्टेशनचा खर्च (यात जमीन खर्च आणि चार्जिंग स्टेशन स्थापित करण्यासाठीचा इतर सहायभूत खर्च समाविष्ट नाही)*

२) सदर चार्जिंग स्टेशन्स ही त्या स्टेशनच्या परिचालनाला प्रारंभ (Start of Operation) झाल्यानंतरच प्रोत्साहनासाठी पात्र असतील. परिचालनीय मार्गदर्शक तत्वे (Operational Guidelines for Charging Infrastructure Incentives) ही प्रोत्साहने मिळण्यासाठी असलेले पात्रता निकष स्पष्ट करतील आणि सदर शासन निर्णयाच्या दिनांका पासून १५ दिवसांत उर्जा विभागाकडून निर्गमित केली जातील. परंतु, FAME २ चार्जिंग पायाभूत सुविधा प्रोत्साहनाचा लाभ

घेणारी सार्वजनिक आणि निम-सार्वजनिक चार्जिंग स्टेशन्स उपरोक्त प्रोत्साहनासाठी पात्र नसतील.

३) उर्जा विभागामार्फत राज्य समन्वयक संस्था (Nodal Agency) ची स्थापन केली जाईल आणि इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग सुविधा उभारणीसाठी एकात्मिक चार्जिंग सुविधा योजना (Integrated Charging Infra. Plan) विकसित करून राबवली जाईल.

४) चार्जिंग पायाभूत सुविधा सेवा पुरवठादारांना त्यांच्या व्यवसाय योजनांनुसार राज्यात चार्जिंग स्टेशन्स स्थापन करण्यास परवानगी दिली जाईल. सेवा पुरवठादारांनी विकसित केलेल्या चार्जिंग स्टेशन्सना राज्य समन्वक संस्थेने (Nodal Agency) तयार केलेल्या राज्यस्तरीय चार्जिंग पायाभूत सुविधा योजनेत (Integrated State Charging Infra. Plan) भविष्यात विलीन केले जाईल.

५) उर्जा मंत्रालय, भारत सरकार यांनी स्पष्ट केल्यानुसार इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग ही सेवा आहे. राज्यात जिथे कोणतेही चार्जिंग स्टेशन हे शासकिय (केंद्र किंवा राज्य) प्रोत्साहनासह (वित्तीय किंवा अन्य) स्थापित केले असेल, अशा प्रकरणांमध्ये राज्य समन्वयक संस्था (नोडल एजन्सी) / राज्य सरकार / समुचित आयोग यांनी अधिसूचित सेवा आकारांशी संबंधित कोणतेही केलेले विनियम, सेवा पुरवठादारांनी पाळणे आवश्यक असेल.

६) राज्यातील सर्व इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशन्स आणि बॅटरी हस्तांतरण स्टेशन्ससाठी (Battery Swapping Stations) लागू असलेला वीज दर हा महाराष्ट्र राज्य वीज नियामक आयोगाने (MERC) निर्गमित केलेल्या दिनांक ३० मार्च, २०२० रोजीच्या आदेश क्रमांक ३२२/२०१९ नुसार किंवा भविष्यातील MERC आदेशानुसार लागू राहतील.

७) सार्वजनिक कार्यक्षेत्रात उपलब्ध सर्व सार्वजनिक चार्जिंग प्रणालींची माहिती आणि त्या प्रणालीचा प्रत्यक्ष वापर, यासाठी एक केंद्रीयकृत इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशन व्यवस्थापन प्रणाली (पोर्टल) (Centralized EV Charging Station Management Portal) आणि रोखरहित प्रदान (Cashless Transaction) पर्यायासह युझर ॲप्लिकेशन (अँड्रॉईड, आयओएस आणि/ किंवा इतर) उपलब्ध करुन देण्यासाठी चार्जिंग सेवा पुरवठादारांना उत्तेजन दिले जाईल. यामध्ये उर्जा विभाग / राज्य समन्वयक समिती यांनी पुढाकार घ्यावा.

(२) नगर विकास विभाग व इतर विभाग :

१) स्थानिक स्वराज्य संस्था निवासी मालमत्ता धारकांना मालमत्ता करामध्ये विशिष्ट सूट देऊन, खाजगी इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग सुविधा स्थापना करण्यासाठी उद्युक्त करतील. या संदर्भात सविस्तर नियमावली उर्जा विभागाच्या / राज्य समन्वयक संस्थेच्या मार्गदर्शनाखाली नगर विकास विभागाकडून निर्गमित करण्यात येईल.

२) महाराष्ट्रातील सर्व स्थानिक स्वराज्य संस्थांना सन २०२५ पर्यंत होणाऱ्या बॅटरी इलेक्ट्रिक वाहन प्रसारासाठी पूरक पायाभूत इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग सुविधे संदर्भात शहरपातळीवर योजना तयार करणे आवश्यक आहे. महाराष्ट्र इलेक्ट्रिक वाहन धोरण, २०२१ अंतर्गत इलेक्ट्रिक वाहनांच्या चार्जिंग स्टेशन्सना -सुविधा॰ (Amenity) म्हणून घोषीत करण्यात येत आहे. त्यानुसार, सवलतीच्या भाडेदरात चार्जिंग पायाभूत सुविधा स्थापन करण्यासाठी (Installation) उपलब्ध केले जाऊ शकणारे आणि विविध शासकिय / जमीन मालक / एजन्सी यांच्याकडे उपलब्ध असलेले भूखंड (सध्या अस्तित्वात असलेल्या इंधन स्टेशनसह) आणि चार्जिंग स्टेशन्स ठिकाणे नगर विकास विभाग व स्थानिक स्वराज्य संस्थांनी निश्चित करणे अपेक्षित आहे. स्थानिक स्वराज्य संस्थांनी शहर विकास आराखड्यामध्ये (City Development Plan) इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशन्ससाठी जागा राखून ठेवणे आवश्यक आहे. या संदर्भात नगर विकास विभाग व उर्जा विभाग यांनी संबंधित स्थानिक स्वराज्य संस्थांकडून शहर पातळीवर त्याची अंमलबजावणी करून घ्यावी.

३) गृहनिर्माण आणि शहरी कार्य मंत्रालय, भारत सरकार (MoHUA, Govt.of India) यांनी खाजगी आणि व्यावसायिक इमारतींमध्ये इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग स्टेशनची तरतूद करण्यासाठी इमारत संहिता (Building code) आणि शहर विकास आराखडा (City Development Plan) नियमांमध्ये सन २०१९ मध्ये सुधारणा निर्गमित केल्या आहेत. या सुधारणा योग्य पद्धतीने लागू करणे आवश्यक आहे आणि त्या नवीन इमारतींना लागू होतील. या संदर्भात नगर विकास विभाग यथोचित कार्यवाही करेल.

४) पंधराव्या वित्त आयोगाने (१५th Finance Commission (FCC)) राष्ट्रीय शुद्ध हवा कार्यक्रमांतर्गत (National Clean Air Program) हवेचा दर्जा सुधारण्यासाठी शहर कृती योजनांनुसार उपाय करण्यासाठी, सन २०२०-२१ करिता महाराष्ट्रातील बृहन्मुंबई शहरी समुह, पुणे, नागपूर, नाशिक, औरंगाबाद आणि वसई-विरार या सहा शहरांना अनुदानाचे वाटप केले आहे. इलेक्ट्रिक वाहनांचा अंगीकार हा हवेचा दर्जा सुधारण्यासाठी शहरांना सहायक होऊ शकतो, हे लक्षात घेऊन चार्जिंग पायाभूत सुविधा स्थापित करण्यासाठी व वीज वितरण कंपन्यांना पायाभूत सुविधांची वाढ करण्याकरिता, NCAP शहरांमध्ये या FCC अनुदानातून निधी उपलब्ध करुन देणे आवश्यक आहे. या संदर्भात नगर विकास विभाग व उर्जा विभाग यथोचित कार्यवाही करेल.

५) या आधी नमूद केलेले लक्षीत सहा शहर समूह, या शहरांच्या स्थानिक स्वराज्य संस्था यांनी निश्चित आणि अधिसूचित केल्यानुसार कमी उत्सर्जन परिमंडळे (Low Emission Zone) निर्माण करतील. या संदर्भात नगर विकास विभाग व संबंधित स्थानिक स्वराज्य संस्था योजना बनवून त्याची अंमलबजावणी करतील.

६) नागरी स्थानिक स्वराज्य संस्थांना, स्थानिक वाहतूक स्थितीच्या अधीन राहून इलेक्ट्रिक वाहनांसाठी लेन आणि पार्किंग प्राधान्य पुरविण्याकरिता उत्तेजन दिले जाईल. या संदर्भात नगर विकास विभाग व संबंधित नागरी स्थानिक स्वराज्य संस्था योजना तयार करून त्याची अंमलबजावणी करतील.

७) नवीन निवासी इमारतींना त्यांच्या एकूण पार्किंग जागांपैकी किमान २० टक्के जागा इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग सुविधेसाठी सुसज्ज स्वरुपात ठेवणे बंधनकारक असेल, ज्यापैकी ३० टक्के ही सामाईक पार्किंग जागा किंवा कोणा व्यक्तिगत निवासी सदनिका मालकाला वाटप न केलेली पार्किंग जागा असावी. या संदर्भात नगर विकास विभाग व संबंधित स्थानिक स्वराज्य संस्था योजना बनवून त्याची अंमलबजावणी करतील.

८) नवीन निवासी प्रकल्प विकासकांना, सन २०२२ पासून इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग सुविधेसाठी सुसज्ज पार्किंग खरेदी पर्याय देणे आवश्यक असेल. या संदर्भात नगर विकास विभाग व संबंधित स्थानिक स्वराज्य संस्था योजना बनवून त्याची अंमलबजावणी करतील.

९) सार्वजनिक पार्किंग प्लाझा त्यांच्या एकूण क्षमतेच्या किमान २५ टक्के जागा, सन २०२३ पर्यंत इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग सुविधेसाठी सुसज्ज जागांमध्ये रूपांतरित करतील. या संदर्भात नगर विकास विभाग व संबंधित स्थानिक स्वराज्य संस्था योजना तयार करून त्याची अंमलबजावणी करतील.

१०) सर्व संस्थात्मक आणि व्यावसायिक संकुले सन २०२३ पर्यंत, त्यांच्या एकूण पार्किंग जागांपैकी किमान २५ टक्के जागा इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग सुविधेसाठी सुसज्ज जागांमध्ये रूपांतरित करतील. या संदर्भात नगर विकास विभाग व संबंधित स्थानिक स्वराज्य संस्था योजना तयार करून त्याची अंमलबजावणी करतील.

११) सर्व शासकिय कार्यालये सन २०२५ च्या आधी, त्यांच्या एकूण पार्किंग जागांपैकी १०० टक्के इलेक्ट्रिक वाहन चार्जिंग सुविधेसाठी सुसज्ज पार्किंगमध्ये रूपांतरित करतील.

१२) लिलाव / बोली प्रक्रियेतील वाटप करण्यात आलेल्या सर्व भविष्यकालीन सार्वजनिक पार्किंग जागा सर्व इलेक्ट्रिक वाहनांना मोफत पार्किंग पुरवतील. या संदर्भात नगर विकास विभाग व संबंधित स्थानिक स्वराज्य संस्था योजना तयार करून त्याची अंमलबजावणी करतील.

१३) महाराष्ट्र राज्य रस्ते विकास महामंडळ / सार्वजनिक बांधकाम विभाग / इतर संबंधित विभाग यांनी मुख्य राष्ट्रीय आणि राज्य महामार्गावर चार्जिंग पायाभूत सुविधा स्थापन करण्याकरिता ठिकाणे निश्चित करणे आवश्यक आहे.

२.४.३ उत्पादक क्षेत्रविषयक प्रोत्साहने:

(१) उद्योग विभाग

राज्यात इलेक्ट्रिक वाहन उत्पादन आणि संशोधन व विकास अनुषंगिक इतर घटक व्यवस्था विकसित करण्यासाठी गुंतवणूक आकर्षित करण्याचे महाराष्ट्र शासनाने ध्येय बाळगले आहे.

१) राज्यात इलेक्ट्रिक वाहन संबंधित उत्पादन आणि संशोधन व विकास केंद्रे (सुटे भाग उत्पादन, वाहन जुळणी, बॅटरी जुळणी, बॅटरी सेल उत्पादन, इलेक्ट्रॉनिक भाग उत्पादन, इलेक्ट्रिक वाहन

आणि इलेक्ट्रिक वाहन बॅटरींचा पुनर्वापर इत्यादी) स्थापित करण्यासाठी उत्पादकांना प्रोत्साहने दिली जातील. राज्यात उत्पादन प्रकल्पाचे ठिकाण याचा विचार न करता विशाल प्रकल्पांच्या D+ प्रवर्गाखालील / इतर प्रवर्गाखालील सर्व फायदे या उद्योगांना दिले जातील. ही प्रोत्साहने सदर शासन निर्णयाच्या दिनांकापासून लागू होतील आणि राज्य शासनाच्या उद्योग विभागाद्वारे वितरित (Distribute) केली जातील. या संदर्भातील परिचालनीय मार्गदर्शक तत्वे (Operational guidelines for supply side incentives) १५ दिवसामध्ये उद्योग विभागाकडून निर्गमित करण्यात येतील.

२) भारत सरकारने ॲडव्हान्स केमिस्ट्री सेल (ACC) बॅटरी उत्पादनाकरिता उत्पादन निगडित प्रोत्साहन (PLI) योजना दिनांक १२ मे, २०२१ रोजी प्रस्तावित केली आहे. या धोरणाखाली सन २०२३ पर्यंत ॲडव्हान्स केमिस्ट्री सेलच्या उत्पादनासाठी किमान एक गिगाफॅक्टरी (Gigafactory) आकर्षित करणे हे राज्य शासनाचे ध्येय आहे. भारत सरकारच्या PLI योजनेखाली देऊ करण्यात आलेल्या प्रोत्साहन रकमेत लक्षणीय वाढ होईल / त्यास सुसंगत होईल, अशा रीतीने स्पर्धात्मक प्रोत्साहने देण्यासाठी शासन प्रयत्न करेल.

३) पर्यावरण अनुकूल वाहन मोडीत काढण्याकरिता (इलेक्ट्रिक वाहनांसहित), एक परिपूर्ण व्यवस्था निर्माण करण्याचे राज्याचे ध्येय आहे आणि वाहन मोडीत काढण्या संदर्भातील धोरण तयार करण्याची योजना आखत आहे, जी राज्याच्या **परिवहन विभागामार्फत** (Transport Dept.) योग्य वेळी अधिसूचित केली जाईल. तसेच, इलेक्ट्रिक वाहन बॅटरी आणि त्यांचे घटक यांची सुरक्षित हाताळणी आणि त्यांची विल्हेवाट यासाठीसुध्दा मार्गदर्शक तत्त्वे अधिसूचित करण्यात येतील.

२.५ नवतंत्रज्ञान प्रशिक्षण व रोजगार निर्मिती:

१) शासन संबंधित / इच्छुक वाहन उत्पादक, सेवा प्रदाताच्या भागीदारीत इलेक्ट्रिक वाहना विषयी आणि शैक्षणिक संस्था यांच्या व्यावसायिक अभ्यासक्रमांचे आरेखन (Syllabus Development) व विविध औद्योगिक संस्थांमधून कुशल मनुष्यबळाची निर्मिती केली जाईल.

२) या संदर्भात उच्च आणि तंत्र शिक्षण विभाग तसेच कौशल्य विकास व उद्योजकता विभाग विविध संबंधित घटकांशी विस्तृत चर्चा करून पुढील योजना बनवेल.

३) महाराष्ट्र राज्य नाविन्यता सोसायटी अंतर्गत (Maharashtra State Innovation Society) इलेक्ट्रिक वाहन नव उद्योजकांना (Startups) उत्तेजन दिले जाईल.

२.६ शासकीय वाहने :

१) दिनांक १ एप्रिल,२०२२ पासून, शहरांतर्गत परिचालित होणारी, सर्व शासकीय, निम शासकीय, स्थानिक स्वराज्य संस्थां मार्फत व शासनाच्या निधी मधून खरेदी करण्यात येणारी वाहने बॅटरी इलेक्ट्रिक वाहने असतील. तसेच, शासकीय वापरासाठी भाडेतत्वावर घेण्यात येणारी सर्व वाहने ही

बॅटरी इलेक्ट्रिक असतील. त्यानुसार, शासकीय वाहन खरेदी धोरणा मध्ये आवश्यक सुधारणा करण्याची कार्यवाही वित्त विभागामार्फत करण्यात यावी.

२.७ शुन्य उत्सर्जन वाहन (Zero Emission Vehicles (ZEV)**:क्रेडीट कार्यक्रम (**

१) राज्याकरिता ZEV कार्यक्रमाची आवश्यकता आणि त्यासंबंधीचा तपशील याची आखणी व अंमलबजावणी **परिवहन विभागामार्फत** निर्गमित करण्यात येईल.

२.८ जनजागृती मोहीम:

१) इलेक्ट्रिक वाहने व त्यांचे फायदे आणि त्यासाठी राज्य व केंद्र शासनाचे धोरणांतर्गत उपलब्ध असलेली प्रोत्साहने याविषयी व्यापक प्रमाणात जनजागृती करण्यासाठी वाहन उत्पादक आणि विविध सामाजिक संस्थांच्या भागीदारीतून राज्य शासना मार्फत एक जनजागृती कार्यक्रम तयार करून त्याचा प्रचार व प्रसार करण्यात येईल.

३. अंमलबजावणी व संनियंत्रण यंत्रणा :

३.१ महाराष्ट्र इलेक्ट्रिक वाहन धोरण ,२०२१ च्या अंमलबजावणीचे संनियंत्रण व मार्गदर्शन करण्यासाठी पुढील प्रमाणे **"सुकाणू समिती "(Steering Committee)** गठित करण्यात येत आहे:

(१)	मा. मुख्य सचिव, महाराष्ट्र शासन	अध्यक्ष
(२)	अतिरिक्त मुख्य सचिव, परिवहन विभाग, मंत्रालय, मुंबई	सदस्य
(३)	प्रधान सचिव, (उद्योग), उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई	सदस्य
(४)	प्रधान सचिव (नवि-२), नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई	सदस्य
(५)	प्रधान सचिव (ऊर्जा), उद्योग, उर्जा व कामगार विभाग, मंत्रालय, मुंबई	सदस्य
(६)	प्रधान सचिव, पर्यावरण व वातावरणीय बदल विभाग, मंत्रालय, मुंबई	सदस्य सचिव
(७)	शासनाने नामनिर्देशित केलेले उद्योग प्रतिनिधी आणि / किंवा तज्ञ	सदस्य

३.१.१ सदर सुकाणू समिती महाराष्ट्र इलेक्ट्रिक वाहन धोरण, २०२१ च्या अंमलबजावणीत येणाऱ्या अडचणींवर मात करण्यासाठी उपाय करेल. तसेच, आवश्यकतेनुसार धोरणात सुधारणा करेल. तसेच, भविष्यात नव्याने उदयाला येणाऱ्या तंत्रज्ञानांना (उदाहरणार्थ फ्युएल सेल वाहने इत्यादी) प्रोत्साहन देण्याचाही विचार करेल.

३.२ सुकाणू समिती आवश्यकतेनुसार प्राधान्य क्षेत्रांसाठी उप-समिती किंवा विशेष टास्क फोर्स निर्माण करेल.

३.३ सुकाणू समितीला सहाय्य करण्यासाठी परिवहन विभागांतर्गत **"महाराष्ट्र इलेक्ट्रिक वाहन उपविभाग"** निर्माण करण्यास शासन मान्यता देत आहे. या उपविभागासाठी आवश्यक पदे परिवहन विभागा मधून तसेच पर्यावरण व वातावरणीय विभागा मधून उपलब्ध करून देण्यात येतील.

त्याचप्रमाणे या उप विभागात तज्ञ व व्यावसायिकांचा समावेश करण्यात येईल. या उपविभागासाठी कोणत्याही प्रकरची नवीन पदे निर्माण करण्यात येणार नाहीत. हा उपविभाग इलेक्ट्रिक वाहन धोरणांच्या दैनंदिन परिचालनासाठी जबाबदार असेल.

३.४ महाराष्ट्र इलेक्ट्रीक वाहन धोरण, २०२१ चे सर्वंकश संनियंत्रण व समन्वय पर्यावरण व वातावरणीय बदल विभागामार्फत करण्यात येईल. यासाठी पर्यावरण व वातावरणीय बदल विभागामध्ये **-संनियंत्रण व समन्वय कक्ष॰** गठीत करण्यात येईल.

३.५ महाराष्ट्र इलेक्ट्रीक वाहन धोरण, २०२१ मधील विविध प्रोत्साहने व अंमलबजावणीची विभाग निहाय जबाबदारी पुढीलप्रमाणे राहील:-

अ.क्र.	**प्रोत्साहने**	**संबंधित प्रशासकीय विभाग**
(१)	मागणी विषयक प्रोत्साहने	जोपर्यंत संबंधित लेखाशिर्ष परिवहन विभागाकडे हस्तांतरीत होत नाही तोपर्यंत सदर प्रोत्साहने **उद्योग विभागा** मार्फत वितरीत केली जातील . लेखाशिर्ष हस्तांतरीत झाल्यानंतर **परिवहन विभागा** मार्फत वितरीत करण्यात येतील.
(२)	पायाभूत चार्जिंग व्यवस्था निर्मित्तीसाठीची प्रोत्साहने	**ऊर्जा विभाग**
(३)	उत्पादन क्षेत्राविषयक प्रोत्साहने	**उद्योग विभाग**
(४)	नवतंत्रज्ञान प्रशिक्षण व रोजगार निर्मित्ती	**उच्च व तंत्र शिक्षण विभाग तसेच कौशल्य विकास व उद्योजगता विभाग**

४. महाराष्ट्र इलेक्ट्रिक वाहन धोरण, २०२१ च्या अंमलबजावणीसाठी आवश्यक असणारा निधी हा जुन्या वाहनांच्या नोंदणीसाठी आकारण्यात येत असलेला हरित कर, जीवाश्म इंधनावरील उपकर इत्यादी सारख्या वेगवेगळ्या माध्यमातून उपलब्ध होणार आहे.

५. महाराष्ट्र इलेक्ट्रीक वाहन धोरण, २०२१ ची अंमलबजावणी करण्यासाठी पुढील ४ वर्षात येणाऱ्या रूपये ९३० कोटीच्या खर्चास शासन मान्यता देत आहे. या धोरणांतर्गत मागणी विषयक प्रोत्साहने परिवहन विभागा मार्फत, पायाभूत चार्जिंग व्यवस्था निर्मित्तीसाठीची प्रोत्साहने उर्जा विभागा मार्फत, उत्पादन क्षेत्र विषयक प्रोत्साहने उद्योग विभागा मार्फत वितरीत करण्यात येतील. उपरोक्त परिच्छेद क्रमांक २.४.१, २.४.२ आणि २.४.३ मध्ये परिभाषीत केलेल्या प्रोत्साहनांसाठी या विभागांना उपलब्ध होणारी वित्तीय तरतूद ही महत्तम प्रोत्साहन रक्कम (Amount) आणि महत्तम वाहन संख्या / चार्जिंग सुविधा संख्या यांच्याशी अधारित असेल.

६. सदर शासन निर्णय, परिवहन विभाग, उद्योग विभाग, उर्जा विभाग व वित्त विभाग यांच्या सहमतीने वित्त विभागाचा अनौपचारीक संदर्भ क्रमांक १७८१/ सचिव (व्यय), दिनांक २८ जून, २०२१ अनुसार व मंत्रिमंडळाच्या मान्यतेनुसार निर्गमित करण्यात येत आहे.

७. सदर शासन निर्णय महाराष्ट्र शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करण्यात आला असून त्याचा सांकेतांक २०२१०७२३१४१३५८७५०४ असा आहे. हा आदेश डिजीटल स्वाक्षरीने साक्षांकित करुन काढण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांच्या आदेशानुसार व नावाने.

Manisha Patankar Mhaiskar

Digitally signed by Manisha Patankar Mhaiskar
DN: c=IN, o=Government Of Maharashtra, ou=Environment And Climate Change Department, postalCode=400032, st=Maharashtra, 2.5.4.20=fef2886076676dbebee07d0f1af7414b764ea7e53ecaa48a423e4054ca267ca6, cn=Manisha Patankar Mhaiskar
Date: 2021.07.23 13:22:12 +05'30'

(मनीषा पाटणकर-म्हैसकर)
प्रधान सचिव, महाराष्ट्र शासन

प्रति,

१. मा.राज्यपाल यांचे प्रधान सचिव, राजभवन, मुंबई
२. मा. मुख्यमंत्री यांचे अपर मुख्य सचिव, मंत्रालय, मुंबई ३२.
३. मा.उपमुख्यमंत्री यांचे सचिव, मंत्रालय, मुंबई ३२.
४. मा. मंत्री उद्योग, यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई-३२
५. मा. मंत्री, परिवहन, यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई-३२
६. मा. मंत्री, उर्जा, यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई-३२
७. मा. मंत्री, पर्यावरण व वातावरणीय बदल यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई-३२.
८. मा. मंत्री, कौशल्य व उद्योजकता यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई-३२
९. मा. मंत्री, यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई -३२ (उर्वरित सर्व)
१०. मा. राज्यमंत्री, पर्यावरण व वातावरणीय बदल यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई-३२.
११. मा. राज्यमंत्री, उद्योग यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई-३२.
१२. मा. राज्यमंत्री, उर्जा यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई-३२.
१३. मा. राज्यमंत्री, परिवहन यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई-३२.
१४. मा. राज्यमंत्री, यांचे खाजगी सचिव, मंत्रालय, मुंबई -३२ (उर्वरित सर्व)
१५. मा. सभापती, विधान परिषद, यांचे सचिव विधान भवन, मुंबई
१६. मा. अध्यक्ष, विधान सभा, यांचे सचिव विधान भवन, मुंबई
१७. मा. विरोधी पक्ष नेता, विधान सभा यांचे खाजगी सचिव, विधान भवन, मुंबई
१८. मा. विरोधी पक्ष नेता, विधान परिषद यांचे खाजगी सचिव, विधान भवन, मुंबई
१९. सर्व विधान मंडळ सदस्य, विधान भवन, मुंबई
२०. मा. मुख्य सचिव, मंत्रालय, मुंबई-३२.
२१. अपर मुख्य सचिव, परिवहन विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२
२२. अपर मुख्य सचिव, (नवि-१) नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२
२३. प्रधान सचिव, उद्योग विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२
२४. प्रधान सचिव, (नवि-२) नगर विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२
२५. प्रधान सचिव, नियोजन विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२
२६. प्रधान सचिव, कौशल्य विकास व उद्योजकता विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२

२७. सचिव, वित्त (व्यव) विकास विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२
२८. सचिव, ऊर्जा विभाग, मंत्रालय, मुंबई-३२
२९. महालेखापाल महाराष्ट्र राज्य, मुंबई / नागपूर
३०. निवासी लेखा परिक्षा अधिकारी, मुंबई
३१. अध्यक्ष, महाराष्ट्र प्रदुषण नियंत्रण मंडळ, मुंबई
३२. सदस्य सचिव, महाराष्ट्र प्रदूषण नियंत्रण मंडळ, मुंबई
३३. सर्व विभागीय आयुक्त
३४. सर्व जिल्हाधिकारी
३५. सर्व महानगरपालिका आयुक्त
३६. सर्व मुख्य कार्यकारी अधिकारी, जिल्हा परिषद
३७. सर्व मंत्रालयीन विभाग, मंत्रालय, मुंबई -३२
३८. सर्व मुख्याधिकारी, नगरपालिका व नगर पंचायत
३९. सर्व गट विकास अधिकारी, पंचायत समिती
४०. सर्व ग्राम विकास अधिकारी / ग्राम सेवक , ग्राम पंचायत
४१. महासंचालक, माहिती व जनसंपर्क संचालनालय (प्रसिध्दीसाठी)
४२. संचालक, मुंबई दूरदर्शन (प्रसिध्दीसाठी).
४३. निवडनस्ती.

Government of Maharashtra
Environment and Climate Change Department
Government Resolution No.: MSEVP-2021/CR 25/TC 4
Hutatma Rajguru Chowk, Madam Cama Road,
Mantralaya, Mumbai – 400 032
Date: 23rd July, 2021

Read :- Government Resolution, Industries, Energy and Labour Dept., क्र.विवाधो-2017/प्र.क्र.188/उद्योग-2, dated 14th February, 2018

Preamble:

Use of electric vehicles is an important component in achieving the Sustainable Development Goals – (1) Affordable and Clean Energy *(SDG-7)*; (2) Responsible Consumption and Production *(SDG -12)*; and (3) Climate Action *(SDG-13)*. Maharashtra Electric Vehicle Policy was issued in February 2018, vide Government Resolution dated 14th February, 2018 under reference as mentioned above. This policy included fiscal and non-fiscal provisions for adoption of electric vehicles in the state and for increasing the production capacity. To formulate a revised policy of state electric vehicles, the Committee (Task Force) was constituted vide Government Resolution, Environment and Climate Change Department क्र. एमसीए 2020/ प्र.क्र.167/ तां.क.2, dated. 22 December 2020 under chairmanship of Additional Chief Secretary (Transport). The committee examined all aspects in this regard and developed Maharashtra Electric Vehicle Policy, 2021.The revise policy was submitted by the Committee to Environment and Climate Change Department on 14th June, 2021. The matter of implementation of "Maharashtra Electric Vehicle Policy, 2021" prepared by the Task Force under the chairmanship of Additional Chief Secretary (Transport) was under consideration of the Government Maharashtra.

Government Resolution:

Considering the aspects mentioned in the preamble, Maharashtra Electric Vehicle Policy, 2021 is approved for implementation from the date of issuance of this Government Resolution till 31st March, 2025. This policy shall apply exclusively to Battery Electric Vehicles (BEVs) sold and registered in the State of Maharashtra. Mild Hybrid, Strong Hybrid, and Plug-in Hybrid Electric Vehicles are not covered under this policy.

2. Maharashtra Electric Vehicle Policy, 2021

2.1 Vision & Mission

2.1.1 Vision

1) Adoption of sustainable and clean mobility solutions in Maharashtra.

2) Transform Maharashtra into a leading state in terms of adoption of electric vehicles in the country.
3) Retain Maharashtra's leadership in automotive manufacturing in India.

2.1.2 Mission

1) To bring a transition in the transportation ecosystem of Maharashtra by creating demand for the purchase and use of electric vehicles (EVs) in the state through demand-side initiatives.
2) To stimulate manufacturing of electric vehicles in the state through a set of supply-side initiatives that aim to attract investment, facilitate the establishment of manufacturing units, and encourage the production of electric vehicles, electric vehicle components including Advance Chemistry Cell (ACC) batteries, electric vehicle supply equipment (EVSE) and recycling industry.

2.2 Policy Objectives

1) The primary objective of Maharashtra Electric Vehicle Policy 2021 is **to accelerate adoption of Battery Electric Vehicles (BEVs) in the state so that they contribute to 10% of new vehicle registrations by 2025**.
2) In the six targeted urban agglomerations i.e. Mumbai, Pune, Nagpur, Nashik, Aurangabad and Amravati in the state, achieve 25% electrification of public transport.
3) In the six targeted urban agglomerations i.e. Mumbai, Pune, Nagpur, Nashik, Aurangabad and Amravati in the state, achieve 25% electrification of fleet operators, fleet aggregators and last-mile delivery vehicles by 2025.
4) Transition of 15% of Maharashtra State Road Transport Corporation's (MSRTC) existing bus fleet to electric.
5) Make Maharashtra the country's top producer of BEVs in India, in terms of annual production capacity.
6) Target establishment of at least one Gigafactory for the manufacturing of advanced chemistry cell (ACC) batteries in the state.
7) Promote research and development (R&D), innovation, and skill development across the EV ecosystem in the state.

2.3 Targets

For the dissemination of electric vehicle technology, the policy targets are as below

Table 1: Policy Targets

Sr. No.	Description	Target	Remarks
(1)	All vehicles	**10%**	Share of EVs in new vehicle registrations in the state till 2025
	2 wheelers	**10%**	
	3 wheelers	**20%**	
	4 wheelers	**5%**	
(2)	Fleet operators / Fleet aggregator	At least **25%** of the urban fleet operated by the fleet aggregators/ operators in the state to transition to EVs by 2025.	Applies to e-commerce companies, last-mile delivery/logistics players and mobility aggregators operating in urban areas.
(3)	Buses	1) In the six targeted urban agglomerations (UA) i.e. Mumbai, Pune, Nagpur, Nashik, Aurangabad and Amravati in the state, achieve 25% electrification of public transport by 2025 2) MSRTC to convert its existing bus fleet to **15%** electric fleet	
(4)	Charging infrastructure	**Cities:** By 2025, city-wise targets of public and semi-public charging stations are, as listed below- Greater Mumbai UA – 1500 Pune UA – 500 Nagpur UA – 150 Nashik UA – 100 Aurangabad UA – 75 Amravati – 30 Solapur – 20 **Highways:** Make following four highways/ expressways fully EV ready by 2025	1) Setup at-least one public charging station in a 3 km x 3 km grid, or 2) A minimum of 50 charging stations per million population, whichever is higher. 3) Setup public charging stations on highways at

Sr. No.	Description	Target	Remarks
		1) Hindu Hurudaysamrat Balasaheb Thackeray Samruddhi Highway – (Mumbai-Nagpur) 2) Yashwantrao Chavan Expressway – (Mumbai-Pune) 3) Mumbai Nashik 4) Nashik Pune	25 km distance (on both sides of the highways).
(5)	Government vehicle fleet	Starting 1st April 2022, all new govt. / semi govt./ urban local bodies / govt. funded organizations vehicles operating within the cities to be battery electric vehicles. All vehicles leased for Govt. official purpose shall be battery electric vehicles	

Note:

1) The 3-wheeler and 4-wheeler targets are inclusive of passenger as well as goods carrier vehicles.
2) E-commerce companies include companies like Amazon, Flipkart, etc. Last-mile delivery/logistics players include Zomato, Swiggy and other courier and delivery firms and mobility aggregators include Ola, Uber, Black-yellow taxi, etc.

2.4 Electric Vehicle Ecosystem Development Incentives

2.4.1 Demand side incentives:

Transport Department:

1) All the following incentives under this policy (A), (B), (C), (D) and (E) shall be disbursed as per the mechanism established under 'Operation Guidelines for Demand Incentives' which will be issued by Transport Dept. within 15 days from the publication of this Government Resolution (GR).
2) State Incentives will be as per below. These incentives will be in addition to FAME II incentives offered by Govt. of India. These incentives will be availed to vehicle Original Equipment Manufacturer (OEMs). Vehicle models approved under FAME

II Scheme of Govt of India will be eligible for these incentives. Any amendments made by Govt. of India in FAME II scheme shall be applicable to this scheme.

3) The responsibility to pass on these incentives to the end customer during the purchase lies with the vehicle OEMs.
4) The incentives disbursement mechanism (for demand incentives, scrappage incentives, charging infrastructure incentives, supply-side incentives, tax exemptions and reimbursements, etc.) shall be made through online portal to ensure timely transfer to beneficiaries and transparency.
5) E-commerce companies, last-mile delivery/logistics players and mobility aggregators should submit an EV transition plan to the Transport Department, within six months from the date of issue of this Government Resolution.

(A) Basic Demand Incentives:

Basic demand incentives shall be availed by vehicle as per Table-2 on the basis of battery capacity

Table 2: Basic Demand Incentives for electric vehicles

Sr. No.	Vehicle segment	Incentive available (INR/ kWh)	No. of vehicles to be incentivized	Maximum incentive per vehicle (INR)
(1)	e-2W (L1 & L2)	5000	1,00,000	10,000
(2)	e-3W autos (L5M)		15,000	30,000
(3)	e-3W goods carrier (L5N)		10,000	30,000
(4)	e-4W cars (M1)		10,000	1,50,000
(5)	e-4W goods carrier (N1)		10,000	1,00,000
(6)	e-buses*	10% of vehicle** cost	1,000	20,00,000

Note:

**Incentive shall be available for STU (State Transport Undertakings) buses only.*

***Ex-factory cost*

1) Vehicles sold and registered with batteries will be eligible for 100% basic incentives.
2) For vehicles sold without battery, 50% of the basic demand incentive amount shall be availed to the vehicle OEM, which shall be obligatory to transfer to end customer. The remaining basic demand incentive amount (50%) shall be provided to the battery

swapping energy operator, with whom end-customer has agreement for battery leasing.

(B) Early Bird Incentives:

1) Buyers purchasing the EVs (except e-buses) before 31st Dec 2021 shall be eligible for '**Early Bird Incentives** of INR 5,000/kWh of the vehicle battery capacity. This discount shall be provided over and above the demand incentives described in Table 2. The maximum early bird discount availed per vehicle shall be capped at INR 1,00,000.

(C) Vehicle Scrappage Incentives:

1) The vehicles eligible for demand incentives under this policy will be eligible for the scrappage incentive. Vehicle segment-wise scrappage incentives are described in Table 3. Scrappage incentive shall be reimbursed by the Government of Maharashtra provided:
   - Evidence of matching contribution from the dealer or OEM
   - Confirmation of scrappage of the ICE vehicle in the same vehicle category.

Table 3 Vehicle segment-wise Scrappage Incentives

Sr. No.	**Vehicle Segment**	**Scrappage Incentive**
(1)	2W (L1 & L2)	Up to INR 7,000
(2)	3W (L5M & L5N)	Up to INR 15,000
(3)	4W (M1& N1)	Up to INR 25,000

(D) Incentives on extended battery warranty and buyback agreement:

1) Concerns about battery life led to anxiety about the resale value as well as difficulties in obtaining loans from financial institutions. To address these concerns for the electric 2W and 3W users, the Maharashtra EV policy will provide OEMs additional incentives (to be transferred to the customers) for offering additional incentives as per Table 4.
2) Electric Vehicle OEM offering minimum 5-year warranty for batteries shall be eligible for additional incentives as per table 4.
3) OEMs who offer buyback shall be eligible for additional incentives as per Table 4.
4) An OEM can avail both the incentives simultaneously, however the total incentive amount will be limited to INR 12,000. This will be over and above the incentives mentioned in Table 2 and based on the net value after considering all the above incentives.

Table 4 Assured Buyback and Warranty Incentives

Sr. No.	Description of Incentives	Incentives
(1)	Assured Buyback, (up to 5 years with depreciation rate not more than 7.5% per year)	6% of total vehicle cost capped at INR 10,000/-
(2)	Battery warranty of at least 5 years	4% of total vehicle cost capped at INR 6,000/-

(E) Other Demand Incentives:

1) All the EVs sold and registered in the state shall be exempted from motor vehicle tax till the duration of the policy. The details will be notified by Transport Dept.
2) As per the Ministry of Road Transport and Highways notification of 18th June 2019, all the EVs sold and registered in the state shall be exempted from the payment of fees for purpose of issue or renewal of registration certificate.
3) An individual buyer will be able to avail the incentives only once for the respective vehicle category. Fleet aggregators/operators will be able to avail the incentives for the fleet owned by them. 'Operational guidelines for Demand Incentives' will outline the details for the same which will be issued by Transport Dept.
4) State government shall engage and encourage financial institutions and banks to offer preferential interest rates for EV customer segments like e-autos, goods carriers, and taxis.
5) The policy shall endeavour to fast-track and ensure time bound registration of EVs, including EV fleets owned by aggregators, last mile delivery providers, logistics players, etc.
6) All the EVs in the state shall be registered with green number plates, irrespective of vehicle type.
7) No permits shall be required for e-autos as per Ministry of Road Transport and Highways notification dated 18th October, 2018 and the provisions thereof will be strictly implemented.
8) City specific restrictions on auto rickshaws shall continue to apply also on e-autorickshaws, based on local traffic considerations.

2.4.2 Charging Infrastructure Development Incentives:

(1) Energy Department:

1) Public and Semi-Public Charging Stations (PCS & SPCS) as mentioned in Table-5 below, will be eligible for incentives for construction of basic charging systems under this policy.

Table 5 Incentives for charging Infrastructure

Sr. No.	Type of PCS/SPCS**	Incentive amount	Maximum Incentive available per PCS/SPCS	Maximum number of PCS/SPCS to be incentivized
(1)	Slow	60% of the cost*	INR 10,000	15,000
(2)	Moderate/fast	50% of the cost*	INR 5,00,000	500

Note: *Cost of charging station only (does not include land and any ancillary cost to set up charging station).

2) The 'Operational Guidelines for Charging Infrastructure Incentives' shall be issued by Energy Dept. in 15 days from the notification of this GR, which will define the eligibility criteria for availing these incentives. The charging station shall be eligible for the incentives only after commencement of the operation of the station. Public and semi-public charging stations availing FAME II charging infrastructure incentive will not be eligible for these incentives.
3) Energy Dept will create State Nodal Agency to develop and implement 'Integrated EV charging Infrastructure Plan'.
4) Charging infrastructure service providers will be allowed to install charging stations in the state as per their business plans. Charging stations developed by the service providers will eventually be merged into the state-level charging infrastructure plan prepared by the State Nodal Agency.
5) Charging of EVs is a Service as clarified by the Ministry of Power (MOP), Government of India. In cases where any charging station has been installed in the state with Government (Central or State) incentives (financial or otherwise), service providers will be required to follow any regulations related to service charges, as may be notified by the State Nodal Agency / State Government / Appropriate Commission, provided due consultations have been done with the stakeholders.
6) The tariff applicable for all the EV charging stations and battery swapping stations in the state shall be as per Order 322 of 2019 dated 30.03.2020 issued by

Maharashtra Electricity Regulatory commission (MERC) or any such future order/s by MERC.

7) Charging service providers will be encouraged to provide centralized EV charging station management system portal and user application (Android, iOS and/or other), along with cashless payment option to ensure information accessibility of all public charging systems and its live usage status in public domain. Energy department and state nodal agency should take initiative regarding this.

(2) Urban Development Department and Other Departments.:

1) Urban local bodies will be encouraged to provide property tax rebates to residential owners for installing private charging infrastructure within their premises. Details will be issued by Urban Development Dept. in consultation with Energy Dept. / State Nodal Agency.

2) Urban local bodies of all cities should prepare a charging infrastructure plan for their cities with an aim to cater to 2025 levels of EV penetration. Maharashtra EV Policy 2021 announces electric vehicle charging stations as 'Amenity'. Accordingly, Urban Development Dept. and respective ULBs shall identify locations and land parcels (including on existing fuel stations) available with different government / land owning agencies, that could be made available for charging infrastructure installation at concessional rentals. Further, ULBs shall reserve amenity spaces for electric vehicle charging stations in respective City Development Plan. Urban Development Dept. and Energy Dept. shall ensure the implementation of charging infrastructure development by respective ULBs.

3) In 2019, Ministry of Housing and Urban Affairs, Government of India (MoHUA) released an amendment of building code and town planning rules for provisioning of EV charging stations in private and commercial buildings. These amendments should be duly incorporated and will be applicable for new buildings. Appropriate actions shall be taken by Urban Development Dept.

4) 15th Finance Commission (FCC) has allocated grant to 42 NCAP cities for 2020-21 to implement measures for improving air quality as per their approved city action plans. Six cities in Maharashtra have been allocated grants by the FCC. Given that adoption of e-mobility would help cities in improving the air quality, funds should be made available from this FCC grant in the NCAP cities to support the Discoms in setting up the charging infrastructure and for the upstream infrastructure upgradation. Accordingly, Urban Development Dept. and Energy Dept. shall take suitable actions.

5) The six targeted UAs, listed earlier, will create low-emission zones that shall be served primarily by zero tailpipe emission vehicles, as decided and notified by the city-agencies. Urban Development Dept. and respective ULBs will develop a plan and implement in timebound manner.
6) Urban local bodies shall be encouraged to provide lane and parking preferences to EVs, subject to local traffic conditions. Urban Development Dept. and respective ULBs will develop a plan and implement in timebound manner.
7) New residential buildings will be mandated to have at least 20% of the total parking spaces as EV ready, of which 30% should be in common parking spaces or parking spaces unallotted to any individual residence owner. Urban Development Dept. and respective ULBs will develop a plan and implement in timebound manner.
8) Developers of new residential projects would be required to give option of buying EV-ready parking from 2022 onwards. Urban Development Dept. and respective ULBs will develop a plan and implement in timebound manner.
9) All dedicated off-road public parking spaces shall convert at least 25% of their total capacity to be EV ready by 2023. Urban Development Dept. and respective ULBs will develop a plan and implement in timebound manner.
10) All institutional and commercial complexes shall convert at least 25% of their total parking spaces to be EV ready by 2023. Urban Development Dept. and respective ULBs will develop a plan and implement in timebound manner.
11) All government office complexes shall convert 100% of their total parking spaces to be EV ready at the earliest, but not later than 2025.
12) All the future public parking spaces, allotted by bidding process, shall provide free parking to all the EVs. Urban Development Dept. and respective ULBs will develop a plan and implement in timebound manner.
13) MSRDC / PWD and other associated dept. should identify locations on major national and state highways for charging infrastructure installation.

2.4.3 Supply Side Incentives:

(1) Industry Department:

The Government of Maharashtra aims to attract investments to develop a robust EV manufacturing and R&D ecosystem in the state.

1) Incentives will be provided to make the state more lucrative for setting up manufacturing and R&D facilities related to EVs (component manufacturing,

vehicle assembly, battery assembly, cell manufacturing, electronics parts manufacturing, recycling of EVs and EV batteries, etc.). All the benefits under 'D+' category of mega projects/other categories will be provided to these industries irrespective of location of manufacturing unit in the state. The incentives shall be applicable from the date of public notification of this policy and shall be disbursed by the Industries Dept. The 'Operational Guidelines for Supply Side Incentives' shall be issued by the Industries Dept.

2) The Government of India approved the production-linked incentive (PLI) scheme for advance chemistry cell (ACC) battery manufacturing on 12 May 2021. The state Govt of Maharashtra aims to attract at least one Gigafactory for the manufacturing of Advance Chemistry Cells under this Scheme by 2023. It is expected that the Government of India will invite states (through a challenge process) to express interest for setting up of the first 4-5 Giga factories. Government of Maharashtra will endeavour to offer competitive incentives that significantly enhance/complement the incentives offered under GoI's PLI scheme.
3) The state also aims to create an ecosystem for environment-friendly scrapping of vehicles (including electric vehicles) and plans to prepare a 'State Scrapping Policy', which will be notified in due course of time by the Transport Department of Maharashtra. Maharashtra state shall also notify guidelines for safe handling and disposal of electric vehicle batteries and its components.

2.5 Upskilling, Training and Job creation:

1) The policy shall aim to amend existing courses and/or create new courses (Syllabus Development) on electric vehicle ecosystem to be offered by the state Industrial Training Institutes. Government of Maharashtra, in partnership with relevant/interested OEMs and service providers, shall develop skill enhancement centres for delivering vocational courses on the EV ecosystem. The skill enhancement centres will aim to train the ICE mechanics/workforce in repairing and servicing of EVs and charging stations.
2) Higher & Technical Education Dept. and Skill Development & Entrepreneurship Dept shall discuss with relevant stakeholders and develop future plan in this regard.
3) EV start-ups will be encouraged on priority basis under Maharashtra State Innovation Society.

2.6 Government Vehicles:

1) Starting 1st April 2022, all new govt. / semi govt./ urban local bodies / govt. funded organizations vehicles operating within the cities shall be battery electric vehicles. All vehicles leased for Govt. official purpose shall be battery electric vehicles. Necessary amendments in Government Vehicle Procurement policy shall be issued by Finance Department.

2.7 Zero Emission Vehicle (ZEV) Credit Program:

1) The requirement of ZEV credit program and other technical details shall be released in due course of time by Transport Dept.

2.8 Awareness Program:

1) An awareness program will be designed and implemented by the state government in partnership with industry players and civil society organizations. The program will aim to create awareness on EVs, their benefits and incentive support available under state and central government policies.

3. Monitoring and Implementation Mechanism:

3.1 The following **"Steering Committee**" is being constituted to monitor and guide the implementation of Maharashtra Electric Vehicle Policy, 2021.

(1)	Hon'ble Chief Secretary, GoM	Chairman
(2)	Additional Chief Secretary, Transport, Mantralaya, Mumbai	Member
(3)	Principal Secretary, Industries, IE&LD, Mantralaya, Mumbai	Member
(4)	Principal Secretary, UD – 2, UDD, Mantralaya, Mumbai	Member
(5)	Principal Secretary, Energy, IE&LD, Mantralaya, Mumbai	Member
(6)	Principal Secretary, Environment & Climate Change, Mantralaya, Mumbai	Member Secretary
(7)	Industry representatives and/or experts, as nominated by	Member

3.1.1 The Steering Committee will monitor policy progress, address major impediments to policy implementation and make amendments to the policy, as may be required. The apex committee shall also consider providing incentives to new emerging technologies like fuel cell vehicles as and when these technologies may become more popularly available.

3.2 The steering committee shall form sub-committees or special task forces on priority areas, as may be required.

3.3 Steering Committee shall be supported by a dedicated team, or a sub-dept. called the "Maharashtra State EV Sub-dept.”. The team shall be made available through Transport Dept. and Environment & Climate Change Dept. Also, The sub-dept. will comprise of a team of experts / professionals and will be responsible for day-to-day operations of the EV Policy. No new post will be created in this regard.

3.4 Comprehensive monitoring and co-ordination regarding Maharashtra Electric Vehicle Policy, 2021 shall be done through Environment and Climate Change Dept.

3.5 The various responsibilities of Maharashtra Electric Vehicle Policy, 2021 for various incentives and implementation will be as follows.:

Sr. No.	Incentives	Concerned Government Department
(1)	Demand Side Incentives	These incentives will be disbursed through the Industries Department until the relevant budget head are transferred to the Transport Department. After transfer of budget head, it will be disbursed through the Transport Department.
(2)	Charging Infrastructure Development Incentives	Energy Dept.
(3)	Supply Side Incentives	Industry Dept.
(4)	Upskilling, Training and Job Creation	Higher & Technical Education Dept., Skill Development & Entrepreneurship Dept.

4. The funds required for the implementation of Maharashtra Electric Vehicle Policy, 2021 will be made available through various means such as green tax levied for registration of old vehicles, cess on fossil fuels, etc.

5. The Government of Maharashtra approves the expenditure of INR 930 Cr. for next four years for implementation of Maharashtra Electric Vehicle Policy, 2021. The demand side incentives will be disbursed by Transport Department, Charging infrastructure development incentives will be disbursed by the Energy Department and supply-side incentives will be disbursed by the Industries Department. The budget allocated to these Departments will be based on incentive amounts defined in 2.4.1, 2.4.2 and 2.4.3, subject to the maximum incentive amounts and maximum number of vehicle/charging stations to be incentivized under the policy.

6. This Government Resolution is being issued with the concurrence of Transport Department, Industry Department, Energy Department and Finance Department vide UOR No. 1781 / Secretary (Expenditure), dated 28th June 2021 and with the approval of the Cabinet.

7. This Government Resolution has been made available on the website of the Government of Maharashtra www.maharashtra.gov.in and its code is as 202107231413587504. This resolution is being attested with a digital signature.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra.

Manisha Patankar Mhaiskar

Digitally signed by Manisha Patankar Mhaiskar
DN: c=IN, o=Government Of Maharashtra, ou=Environment And Climate Change Department, postalCode=400032, st=Maharashtra, 2.5.4.20=fef2886076676dbebee07d0f1af7414b764ea7e53ecaa48a423e4054ca267ca6, cn=Manisha Patankar Mhaiskar
Date: 2021.07.30 14:01:16 +05'30'

(Manisha Patankar-Mhaiskar)

Principal Secretary, Govt. of Maharashtra

Copy to,

1) Principal Secretary to Hon'ble Governor, Rajbhavan, Mumbai
2) Additional Chief Secretary to Hon'ble Chief Minister, Mantralaya, Mumbai 32
3) Secretary to Hon'ble Dy. Chief Minister, Mantralaya, Mumbai 32
4) Personal Secretary to Hon'ble Minister, Industry Dept. Mantralaya, Mumbai 32
5) Personal Secretary to Hon'ble Minister, Transport Dept. Mantralaya, Mumbai 32
6) Personal Secretary to Hon'ble Minister, Energy Dept. Mantralaya, Mumbai 32
7) Personal Secretary to Hon'ble Minister , Environment & Climate Change Dept. Mantralaya, Mumbai 32
8) Personal Secretary to Hon'ble Minister, Skill Development & Entrepreneurship Dept. Mantralaya, Mumbai 32
9) Personal Secretary to Hon'ble Minister, (all Other Dept.)
10) Personal Secretary to Hon'ble Minister of State, Environment & Climate Change Dept. Mantralaya, Mumbai 32
11) Personal Secretary to Hon'ble Minister of State, Industry Dept. Mantralaya, Mumbai 32

12) Personal Secretary to Hon'ble Minister of State, Energy Dept. Mantralaya, Mumbai 32
13) Personal Secretary to Hon'ble Minister of State, Transport Dept. Mantralaya, Mumbai
14) Personal Secretary to Hon'ble Minister of State, Other Dept. Mantralaya, Mumbai 32
15) Secretary to Hon'ble Chairman, Vidhan Parishad, Vidhan Bhavan, Mumbai
16) Secretary to Hon'ble Speaker, Vidhan Sabha, Vidhan Bhavan, Mumbai
17) Personal Secretary to Hon'ble Leader of Opposition, Vidhan Sabha, Vidhan Bhavan, Mumbai
18) Personal Secretary to Hon'ble Leader of Opposition, Vidhan Parishad, Vidhan Bhavan, Mumbai
19) All Member of Vidhan Sabha and Vidhan Parishad, Vidhan Bhavan, Mumbai
20) Hon'ble Chief Secretary, Mantralaya, Mumbai – 32.
21) Additional Chief Secretary, Transport Department, Mantralaya, Mumbai – 32.
22) Additional Chief Secretary, UD1 UDD, Mantralaya, Mumbai – 32.
23) Principal Secretary, Industries Department, Mantralaya, Mumbai – 32.
24) Principal Secretary, UD 2, Urban Development Department, Mantralaya, Mumbai – 32.
25) Principal Secretary, Planning Department, Mantralaya, Mumbai – 32
26) Principal Secretary, Skill Development & Entrepreneurship Dept, Mantralaya, Mumbai
27) Secretary, Finance (Expenditure) Development Department, Mantralaya, Mumbai – 32
28) Secretary, Energy Department, Mantralaya, Mumbai – 32.
29) Accountant General Maharashtra , Mumbai / Nagpur
30) Chairman, Maharashtra Pollution Control Board, Mumbai
31) Member Secretary, Maharashtra Pollution Control Board, Mumbai
32) All Divisional Commissioners.
33) All District Collectors.
34) All Municipal Commissioners.
35) All Chief Executive Officers, Zilla Parishad.
36) All other Mantralaya Departments, Mantralaya, Mumbai
37) All Chief Officers, Municipal Councils
38) All Chief Officers, Nagar Panchayat
39) All Block Development Officers of Panchayat Samiti
40) All Village Development officers / Gram Sevak, Gram Panchayat
41) Director General, Directorate of Information and Public Relations (for publicity). Mantralaya, Mumbai 32
42) Director, Mumbai Doordarshan (for publicity). Mumbai
43) Select file